

# RUTA LAS MATAS



# CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA:

- **GUÍA:** Asociación de Amigos del Ferrocarril de Las Matas (AFEMAT)

- **DURACIÓN:**

Duración aproximada, 2 horas.

- **LUGAR DE INICIO:** Plaza de José Prat, junto a la locomotora Mikado.
- **FINAL DE LA RUTA:** Plaza de José Prat, junto a la locomotora Mikado.
- **FORMA DE LLEGAR:**

En transporte público: Líneas C-8 y C-10 de Cercanías Madrid, estación de Las Matas. Líneas 620 y 622 de autobuses, con parada en la calle San José Obrero, y Líneas 633 y 685 con parada en calle Apeadero.

En automóvil: Aparcar en cualquiera de las calles aledañas al lugar de inicio de la ruta.

- **DIFICULTAD:** Ninguna dificultad. Todo el recorrido discurre por vía urbana.
- **RECOMENDACIONES:** Calzado e indumentaria adecuada en función de la climatología.
- **NOTAS:**

Se exige puntualidad.

Los menores de edad han de ir siempre acompañados de un adulto que se haga responsable.

La Asociación se reserva el derecho de cancelar o modificar la ruta en función de la climatología.

# **DESCRIPCIÓN DE LA RUTA**

## **RESUMEN HISTORIOGRÁFICO:**

La historia de Las Matas está íntimamente relacionado con la historia del ferrocarril. En 1855 los hermanos Pereire lideran la construcción de la Línea del Norte, que enlazaría Madrid con Francia, iniciándose las obras en abril de 1856. En 1861 se pone a disposición de los viajeros el primer tramo de la línea del Norte. Las estaciones iniciales fueron las de Pozuelo, Las Rozas, Torreldones, Villalba y El Escorial, estableciéndose, unos años después un apeadero en Las Matas. La totalidad de la línea quedó inaugurada en 1864.

En 1919, ante el incremento del tráfico de personas y mercancías en ferrocarril, se finaliza en Las Matas las obras de construcción de la que sería la primera estación clasificadora de España. Para albergar al personal especializado que trabajaba en esta estación, y a sus familias, se crea el barrio ferroviario de Las Matas, formado, entre otras construcciones, por viviendas adosadas unifamiliares de una planta, iglesia y escuela.

Las Matas se vio muy afectada por la Guerra Civil, siendo necesarios trabajos de reconstrucción tras la contienda, momento en el que se construyó el edificio de la estación que sustituyó al antiguo apeadero.

En la década de los 60 se construyó el Barrio Nuevo de Renfe, y en la década de los 80 se efectúan los trabajos de pavimentación de las calles, señalización y alumbrado, entre otros.

## **CONTENIDOS DE LA RUTA:**

Esta ruta se iniciará con la visita a la locomotora Mikado, una máquina de vapor cedida por el Museo del Ferrocarril, teniendo la posibilidad de subir a su cabina. A continuación se realizará un recorrido por la calle San José Obrero, contemplando los dos poblados ferroviarios. Por último, visitaremos el Museo Municipal del Ferrocarril de Las Matas, donde podremos contemplar una interesante colección de objetos y fotografías relacionados con la historia del ferrocarril, además de una estupenda maqueta Märkling de trenes eléctricos a escala HO 1/87 de 4x3.40 m. con 40 años de antigüedad, todo ello, complementado con las explicaciones que nos proporcionarán los guías de la asociación de Amigos del Ferrocarril de Las Matas.



**Punto de inicio de la ruta (en rojo)**

